



D'leterenGroup

Dossier de presse D'leteren Group Sailing

Denis Van Weynbergh



01. Édito

page 03

02. Le projet

pages 04 - 05 - 06

03. Portrait Denis

pages 07 - 08

04. Le bateau

page 09

05. L'équipe

pages 10 - 11

06. La paire en mer

pages 12 - 13

07. D'Ieteren Group

page 14 - 15

08. Contacts presse

page 16



Édito

Le projet D'leteren Group Sailing, c'est avant tout une union entre une entreprise familiale et un skipper belges aux valeurs entrepreneuriales communes.

Les mots de Denis :

Denis Van Weynbergh : « Mon équipe et moi-même sommes particulièrement heureux et honorés, qu'un groupe familial belge et d'envergure internationale devienne notre partenaire principal. Un projet Vendée Globe c'est d'abord un projet d'entreprise. Pour réussir à figurer sur la ligne de départ, il faut construire un modèle qui soit pérenne à terre. D'leteren Group nous apporte une viabilité financière qui nous procure la sérénité et la confiance requises pour réaliser cette ambition. »

Les mots de D'leteren Group :

Conquis à la fois par le projet et par la personne qui le porte, le Groupe D'leteren trouve dans ce partenariat une opportunité de faire rayonner les valeurs qui lui sont chères. **Nicolas D'leteren, Président de D'leteren Group** : « Nous avons été impressionnés et convaincus par les qualités humaines et professionnelles de Denis. Son courage, sa persévérance et son esprit entrepreneurial font écho aux valeurs de notre Groupe. Nous sommes fiers de pouvoir l'accompagner tout au long de cette aventure et nous nous réjouissons de partager ce projet enthousiasmant avec l'ensemble de nos collaborateurs. »

02

Le skipper Denis Van Weynbergh et la société familiale cotée en bourse D'Ieteren Group unissent leurs forces pour représenter la Belgique lors du Vendée Globe 2024. Ce défi sportif captivant et exigeant sur deux ans est bien plus qu'une simple compétition, c'est une aventure humaine empreinte d'engagement.

Son prochain défi :

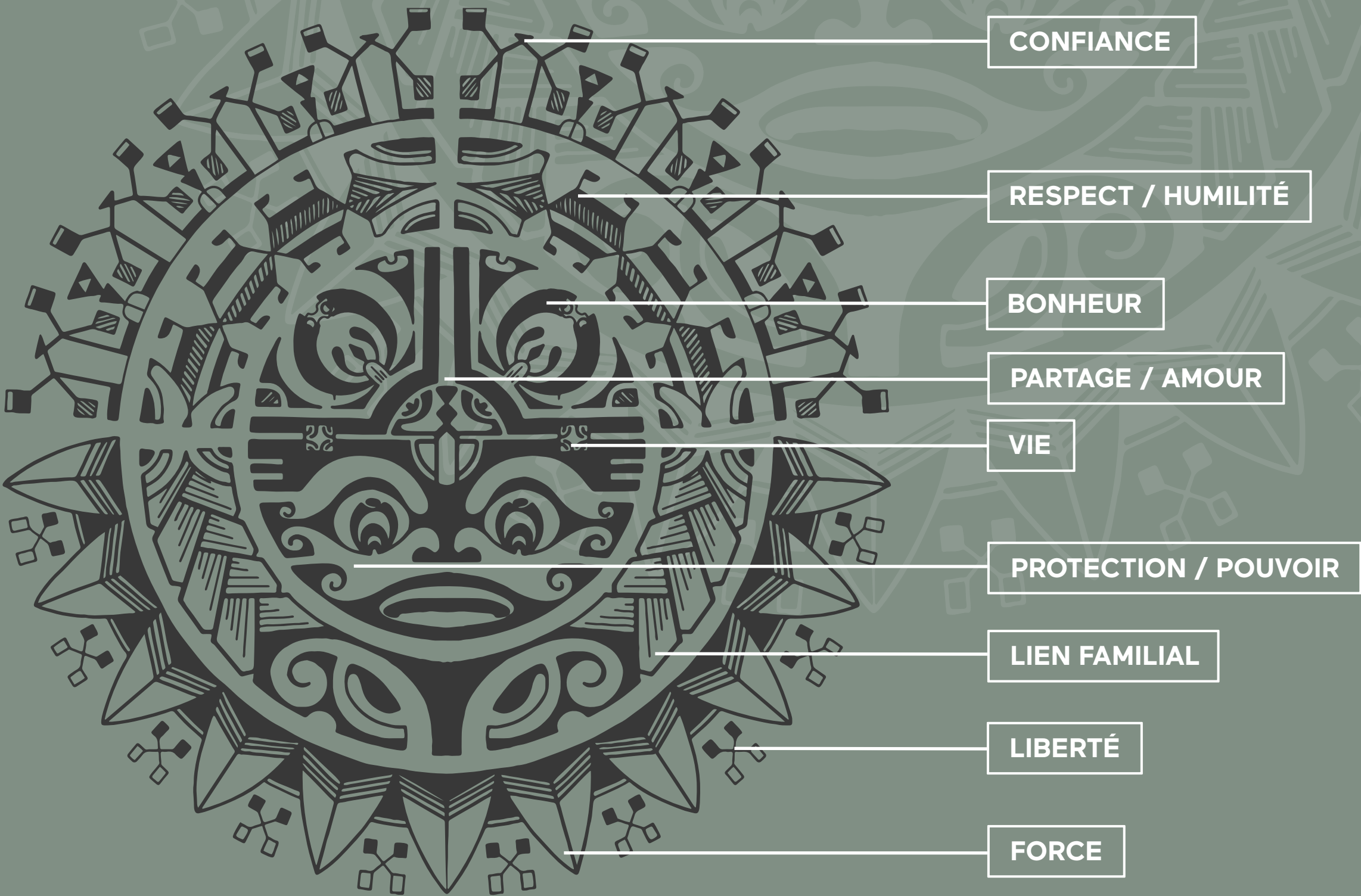
Le mythique Vendée Globe, une course autour du monde en solitaire sans escale et sans assistance, au départ et à destination des Sables d'Olonne. Considérée comme la course à la voile la plus difficile au monde, aucun marin belge à ce jour n'est parvenu à la terminer.

Pour y parvenir, Denis se prépare intensément en s'inscrivant à toutes les épreuves du calendrier IMOCA60 de 2023 et 2024 et ainsi cumuler des milles qualificatifs. Parmi ces courses figurent la Transat Jacques Vabre, Retour à La Base, The Transat CIC et New-York Vendée.

Le projet



Les valeurs



Le programme D'Ieteren Group Sailing : un engagement sportif et sociétal fort :

À travers le programme D'Ieteren Group Sailing, le groupe D'Ieteren et le marin Denis Van Weynbergh, entendent dépasser le sport et promouvoir des valeurs qui leurs sont chères, dont le courage et l'entrepreneuriat. Ensemble, ils ont à cœur d'avoir un impact positif sur le monde et de défendre des causes environnementales et sociétales. A la barre de l'IMOCA D'Ieteren Group, Denis Van Weynbergh sera le messenger engagé du groupe belge autour du monde.

L'accès à une vie professionnelle stimulante et épanouissante :

En tant qu'entreprise familiale et famille d'entreprises, l'esprit d'entreprendre et d'innover fait partie intégrante de l'ADN du groupe et se retrouve dans toutes ses activités. Le Groupe a pour mission de bâtir une famille d'entreprises qui réinventent leur industrie, en recherche d'excellence et d'un impact significatif. Dans cette optique, D'Ieteren Group vise à soutenir des personnes courageuses, audacieuses et créatives pour leur permettre de réaliser leur rêve professionnel et, à travers celui-ci, d'avoir un impact positif sur la société, qu'il soit environnemental ou social. Denis sera ainsi le porte-voix de ces entrepreneurs. Puisqu'un projet Vendée globe est avant tout une expérience entrepreneuriale, il témoignera de son propre parcours, partagera son expérience et encouragera les porteurs de projets sociétaux à poursuivre leur aventure entrepreneuriale, par delà les tempêtes et les écueils.

Les courses :

Transat Jacques Vabre 29.10.2023

Le Havre - La Martinique en double avec Gilles BUEKENHOUT

La mythique Route du Café part à la découverte des Antilles pour fêter ses 30 ans. Un plateau exceptionnel composé de 95 duos de marins répartis en 4 classes et 4 parcours qui vont s'affronter sur cette exigeante transatlantique.

Retour à la Base 26.11.2023

Martinique - Lorient en solitaire

Une première au départ de la Martinique pour un enjeu majeur du programme car cette transatlantique en solitaire est sélective et qualificative pour le Vendée Globe 2024-2025.

The Transat CIC 28.04.2024

Lorient - Etats Unis en solitaire

Plus ancienne des courses en solitaire, La Transat Anglaise est née en 1960 d'un pari entre quelques marins britanniques pour savoir s'ils étaient capables de traverser l'Atlantique en solitaire.

New York - Vendée 29.05.2024

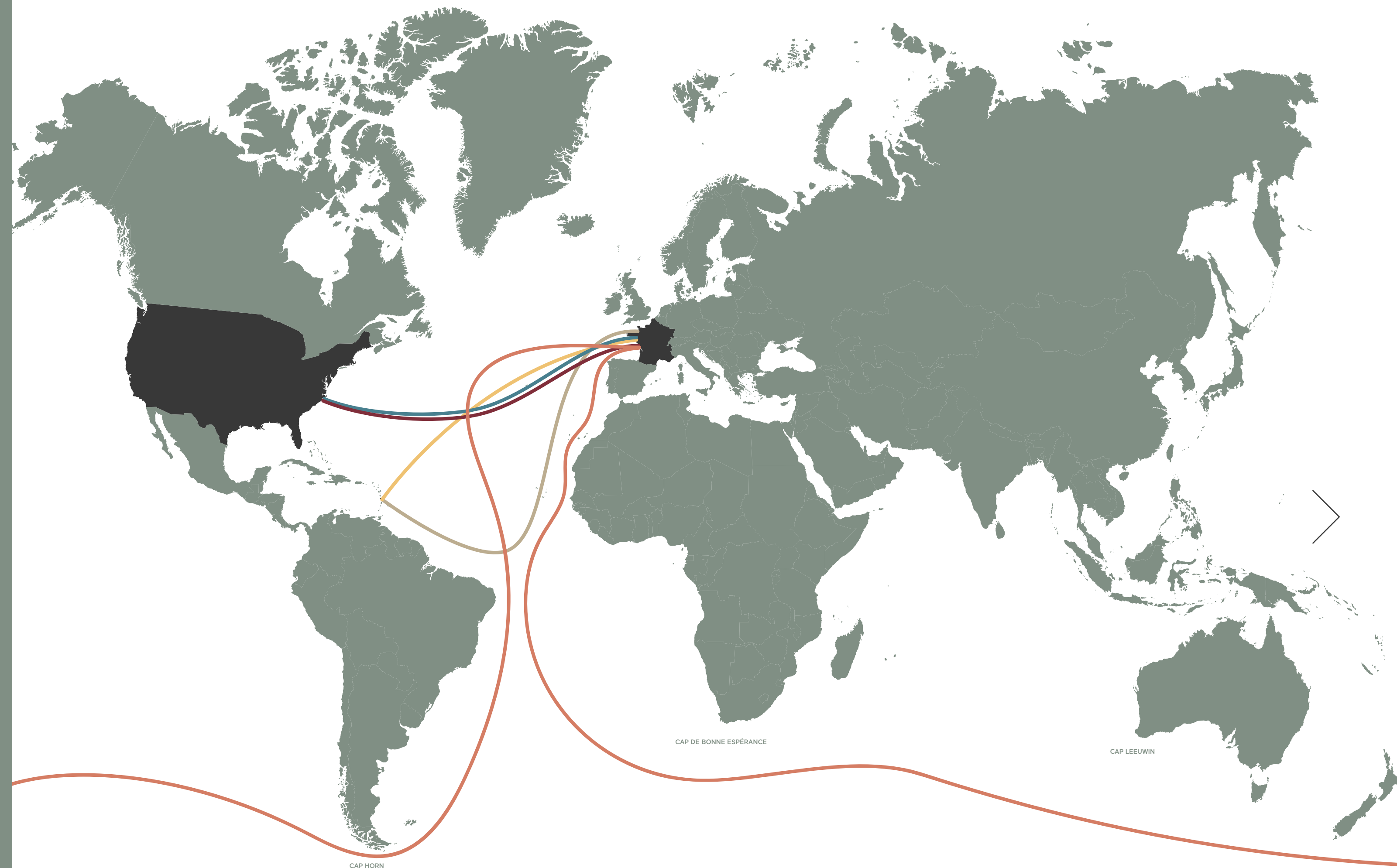
New-York - Les Sables d'Olonne en solitaire

Dernière course qualificative pour le Vendée Globe, cette épreuve est une vraie répétition générale avant le tour du monde qui part six mois après.

Vendée Globe 10.11.2024

Les Sables d'Olonne en solitaire

Tour du monde en solitaire, passant par les trois caps, sans escale ni assistance. Denis serait le premier skipper belge à finir ce graal des marins solitaires.



● Transat Jacques Vabre
Le Havre - La Martinique

● The Transat CIC
Lorient - Etats Unis

● Vendée Globe
Les Sables d'Olonne

● Retour à la Base
Martinique - Lorient

● New York - Vendée
New-York - Les Sables d'Olonne

Portrait de Denis

Denis Van Weynbergh goûte dès sa jeunesse à la course au large et cette passion le guidera toute sa vie. De moniteur de croisière à marin professionnel, il multiplie depuis 20 ans les courses en Atlantique parmi les plus prestigieuses (Route du Rhum, Transat Jacques Vabre, Mini Transat...). Avec D'Ieteren Group, il rêve aujourd'hui encore plus grand : être le premier belge à boucler le Vendée Globe.

Diplômé de Sciences Po en 1992 et d'une licence en journalisme en 2007, Denis fait ses gammes comme moniteur de voile et croisière à l'UCPA. Ses activités nautiques embrassent rapidement le domaine de la compétition, l'amenant à participer à la Mini Transat en 2001. **Entrepreneur dans l'âme,** l'année suivante, il rachète la société, "PN Express Worldwide", une PME spécialisée dans la distribution de courrier et de colis express à l'échelle nationale et internationale en Belgique. **Il s'oriente ensuite vers le journalisme** entre 2006 et 2007. Passionné, il conjugue son métier avec l'univers de la mer : il travaille ainsi comme journaliste nautique pour la presse écrite, radio ou même télé belge. **D'abord ministre en 2001, il participe ensuite au circuit des Classe 40 et s'aligne sur certaines compétitions,** dont la Route du Rhum en 2010, la Transat Québec Saint-Malo en 2012, la Transat Jacques Vabre en 2013 et la Rolex Fastnet Race en 2015. Fort de toutes ses expériences, **Denis décide de devenir skipper professionnel en 2018.**

Denis rêve toujours plus grand et intègre le circuit IMOCA60 en vue du Vendée Globe 2020 : une course autour du monde en solitaire sans escale et sans assistance, au départ et à destination des Sables d'Olonne. Considérée comme la course à la voile la plus difficile au monde souvent qualifiée d'Everest des mers, aucun marin belge à ce jour n'est parvenu à la terminer. **En 2021, il rejoint la prestigieuse classe IMOCA60** et dispute des courses de renom telles que la Transat Jacques Vabre, les Bermudes 1000 Races et la Vendée Arctique. Il cumule ainsi les expériences en Atlantique : plus de 80 000 milles dans le sillage à ce jour.

- 2023** - Défi Azimut / **27^e**
Rolex Fastnet / **27^e**
- 2022** - Vendee Arctique / **ABD**
Guyader Bermudes 1000 Race / **21^e**
- 2021** - Transat Jacques Vabre / **19^e**
- 2019** - Rolex Fastnet Race / **18^e**
Bermudes 1000 / **17^e**
- 2013** - Transat Jacques Vabre / **16^e Class40**
- 2012** - Transat Quebec - Saint Malo / **19^e Class40**
- 2011** - Les Sables - Horta - Les Sables / **12^e Class40**
Record SNSM / **8^e Class40**
- 2010** - La Route du Rhum - La Banque Postale
/ **39^e Class40**
- 2009** - Record SNSM / **9^e Class40**
- 2001** - Mini Transat



04

Le bateau

Régulièrement optimisé par son ancien propriétaire, il a terminé le Vendée Globe 2016 à une très belle 8^e place. Depuis 2018, il est la propriété de Denis Van Weynbergh et porte désormais les couleurs de D'Ieteren Group.

Basé aux Sables d'Olonne, et plus précisément au ponton Vendée Globe de Port Olona où s'amarré, tous les quatre ans, la flotte de la course légendaire, il est rigoureusement préparé par le team vendéen de bénévoles, qui prévoit un chantier important à l'horizon 2024 afin d'optimiser la machine.

Par ailleurs, par souci éco-circulaire mais surtout par volonté éthique, il a fait le choix d'équiper au maximum son bateau de matériels ayant déjà eu une première vie, notamment pour ce qui concerne l'électronique et l'accastillage.
La clé d'un projet pérenne ; un projet « marin », aussi bien à terre qu'en mer !



L'équipe

“
Sa team, sa force et son ancrage.
Elle symbolise la face immergée
de l'iceberg, sans qui un tel projet
n'est pas possible.”

Aux côtés de Denis, une équipe de bénévoles dévouée et expérimentée dans de nombreux domaines de compétences (finance, mécanique, électronique, communication, médecine...) constitue le noyau dur du projet D'Ieteren Group Sailing, basé aux Sables d'Olonne (Vendée).



Bénédicte
Foussard

DANS LA VRAIE VIE :
Directrice Administrative
et financière au sein du
groupe VERTICAL.

POUR DENIS :
« Elle est ma CFO et
responsable admin, elle
tempère mon côté feu.
Elle est ma stabilité ».



Jean-Noël
Martineau

DANS LA VRAIE VIE :
Expert IT Systemes &
Réseaux au sein du Groupe
ATLANTIC.

POUR DENIS :
« Il s'occupe de toute
l'électronique, cherche
des solutions innovantes.
Il est mon Geek !!! ».



Frédérique
Martineau

DANS LA VRAIE VIE :
Propriétaire de maison d'hôtes.

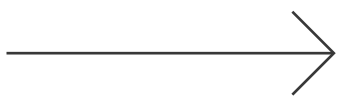
POUR DENIS :
« Elle s'occupe des relations
presse et des Hospitalitys. Elle
met de l'huile dans les rouages
des relations humaines, elle est
ma facilitatrice et ma mémoire
les semaines avant les départs ».



Teiva
Tiatia

DANS LA VRAIE VIE :
Tiatia forme des tatoueurs
Polynésiens et les encadre
dans ses salons. Il est d'ailleurs
créateur de notre mana qui se
trouve à l'avant du bateau.

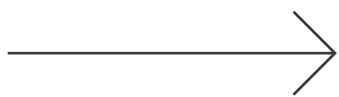
POUR DENIS :
« Il s'occupe de toute la
logistique et des stocks ».



Florent
Foussard

DANS LA VRAIE VIE :
Technicien qualité au sein
de l'Entreprise BENETEAU.

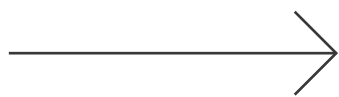
POUR DENIS :
« Il est le garant du savoir-faire.
Mon monsieur qualité et
arbitrage ».



Céline
Tiatia

DANS LA VRAIE VIE :
Céline gère 3 salons de
tatouages polynésiens répartis
sur la France.

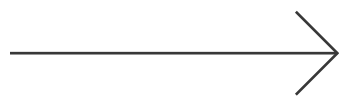
POUR DENIS :
« Elle s'occupe de toute la
partie textile et apporte un
appui logistique ».



Julien
Berthelot

DANS LA VRAIE VIE :
Gérant de la société
BJ Nautique, mécanicien
et préparateur de bateaux.

POUR DENIS :
« Il est mon « McGyver »,
responsable technique du
projet, il sait tout faire. Il est
ma référence technique ».



Karine
Ruand

DANS LA VRAIE VIE :
Secrétaire médicale au sein
de l'Entreprise BYORILYS.

POUR DENIS :
« Elle s'occupe des aspects
médicaux et apporte une aide
logistique à l'équipe ».

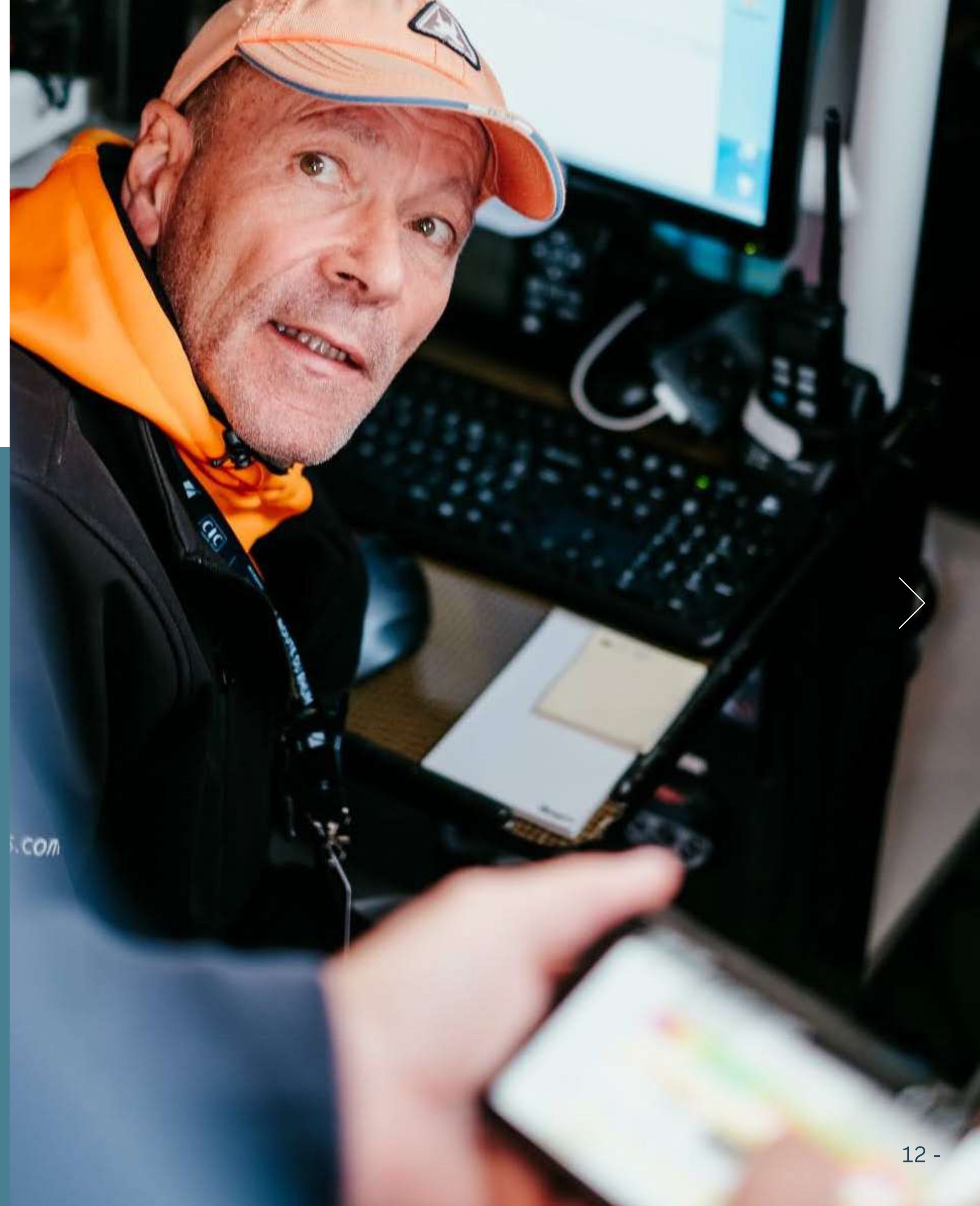


La paire 06 en mer

Ensemble, Denis et Gilles porteront haut les couleurs de D'Ieteren Group en s'alignant sur la Transat Jacques Vabre :

Épreuve en double reine du calendrier IMOCA, le duo 100% belge s'emploiera à trouver les clés pour maîtriser parfaitement le bateau D'Ieteren Group du Havre jusqu'à la Martinique.

Une phase d'apprentissage cruciale pour Denis afin de préparer de manière optimale les échéances qu'il relèvera ensuite en solo (2023 : La Retour à la Base / 2024 : The Transat CIC, New York Vendée et Vendée Globe).



Portrait de Gilles

À 61 ans, Gilles Buekenhout est un homme aux multiples talents, jonglant entre les plans architecturaux et les vastes horizons marins. D'origine belge, Gilles a élu domicile en France, à Pornichet en 1996, guidé par sa passion pour la voile. La mer, avec son mystère et ses défis, l'attire depuis toujours, le conduisant à participer à quatre éditions de la mythique Route du Rhum en trimaran. C'est réellement sur la Route du Rhum qu'il se révèle en 2010 pour sa première transatlantique en trimaran.

Outre sa vie de marin, Gilles est un architecte accompli, à la tête de son propre cabinet comptant sept collaborateurs, dont son épouse partageant sa passion pour l'architecture. Sa vie professionnelle exigeante influence la gestion de ses projets : la précision, l'anticipation, la responsabilité et la solitude de l'entrepreneur parfois. Gilles incarne l'audace d'un marin architecte intrépide dont les deux casquettes ont forgé en lui une force de caractère. Le parcours atypique de Gilles - une enfance au Zaïre, des études à Bruxelles, un service civil au Maroc, un poste d'architecte à l'aéroport de Bruxelles, en passant par un commerce de réparation de bateaux et enfin à son cabinet d'architecture à Pornichet - reflète une vie animée par la recherche constante de nouveaux défis.





D'Ieteren Group

A Family Of Businesses

D'Ieteren Group est une société d'investissement cotée à ancrage familial, avec un portefeuille international composé de six entreprises. Depuis sa création en 1805 à Bruxelles (Belgique), D'Ieteren porte le nom d'une famille d'entrepreneurs et a évolué pendant plus de deux siècles pour devenir l'entité aujourd'hui connue sous le nom de D'Ieteren Group.

Passionné par les sociétés dans lesquelles il investit, le Groupe a pour mission de construire une famille d'entreprises qui réinventent les secteurs dans lesquels elles opèrent, en cherchant à atteindre l'excellence et à exercer un impact significatif.

Le groupe possède actuellement les entreprises suivantes :

Belron (50,03%) a un objectif clair : « faire la différence en s'impliquant avec un soin réel dans la résolution des problèmes des clients ». Leader mondial dans le domaine de la réparation du Calibrage de vitrage de véhicules, Belron mène ses activités dans 37 pays par l'intermédiaire d'entreprises détenues en propre et de franchises, avec des marques numéro un sur le marché – notamment Carglass®, Safelite® et Autoglass®.

D'Ieteren Automotive (100%) distribue les véhicules neufs de Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Rimac, Porsche et Microlino en Belgique. D'Ieteren Automotive détient une part de marché de plus de 23% et compte 1,2 million de véhicules en circulation. Pour compléter son offre, l'entreprise vend des véhicules d'occasion et fournit des services d'entretien, de financement et de leasing, et a récemment lancé une division vélo. Elle investit également dans les nouveaux services de mobilité par le biais de Lab Box, son incubateur de start-ups.

PHE (c.91.4%) est un leader dans la distribution indépendante de pièces détachées pour véhicules en Europe de l'ouest, présent en France, en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Italie et en Espagne. Sa mission est de « promouvoir une mobilité abordable et durable ».

TVH (40%) est un distributeur mondial indépendant de premier plan de pièces détachées pour les équipements de manutention, de construction et industriels, et agricoles. Basée à Waregem en Belgique, elle compte 81 succursales sur tous les continents.

Moleskine (100%) est une marque inspirante emblématique née de l'héritage d'un carnet de notes légendaire. Moleskine est basée à Milan, en Italie, et vend ses produits dans le monde entier par le biais d'une plateforme de distribution multicanale. Le portefeuille de produits va au-delà des carnets de notes originels et inclut des agendas, des outils d'écriture, des sacs, des accessoires de lecture, ainsi que le système d'écriture intelligent « Smart Writing Set » et des applications mobiles.

D'Ieteren Immo (100%) est la société immobilière du groupe D'Ieteren en Belgique. Ses actifs incluent des bureaux, des ateliers, des concessions, des centres logistiques, des unités résidentielles, des parkings et des terrains qui sont principalement occupés par D'Ieteren Automotive.



Contacts presse

Press Relations D'Ieteren Group :

Anne-Catherine Zoller

+32 476 88 97 09

anne-catherine.zoller@dieterengroup.com

Press Relations EyeSea Team :

Frédérique Martineau

+33 6 07 75 21 79

frederique0725@gmail.com

Crédits photos : © Yann Riou / Adrien Nivet - polaRyse
Conception : **disobey.**



D'IeterenGroup

