



D'IeterenGroup

Persmap

D'Ieteren Group Sailing

Denis Van Weynbergh



01. Editoriaal

pagina 03

02. Het project

pagina's 04 - 05 - 06

03. Portret Denis

pagina's 07 - 08

04. Het schip

pagina 09

05. Het team

pagina's 10 - 11

06. Met twee op zee

pagina's 12 - 13

07. D'leteren Group

pagina's 14 - 15

08. Perscontacten

pagina 16



Editoriaal

Het project D'leteren Group Sailing is eerst en vooral een unie tussen een familiebedrijf en een Belgische ondernemer met gemeenschappelijke waarden.

De woorden van Denis:

Denis Van Weynbergh: “Mijn team en ikzelf zijn bijzonder blij en vereerd dat een Belgische familiegroep met een internationale reikwijdte onze hoofdpartner is geworden. Een Vendée Globe-project is in de eerste plaats een bedrijfsproject. Om aan de startlijn te geraken, moet men een model bouwen dat duurzaam is aan wal. D'leteren Group biedt ons een financiële slagkracht die ons de gemoedsrust en het vertrouwen geeft die nodig zijn om deze ambitie waar te maken.”

De woorden van D'leteren Group:

D'leteren Group, veroverd door zowel het project als door de persoon erachter, vindt in dit partnerschap een kans om de waarden te verdedigen die de onderneming dierbaar zijn. **Nicolas D'leteren, Voorzitter van D'leteren Group:** “Wij waren onder de indruk en overtuigd van de menselijke en professionele kwaliteiten van Denis. Zijn moed, doorzettingsvermogen en ondernemingsgeest weerspiegelen de waarden van onze Groep. We zijn trots dat we hem in dit avontuur mogen begeleiden en we kijken ernaar uit om dit boeiende project met al onze medewerkers te delen.”

02

Skipper Denis Van Weynbergh en het beursgenoteerde familiebedrijf D'Ieteren Group bundelen hun krachten om de Belgische vlag te voeren tijdens de Vendée Globe 2024. Deze twee jaar durende boeiende en veeleisende sportieve uitdaging is meer dan een gewone wedstrijd, het is een menselijk avontuur vol inzet.

Zijn volgende uitdaging

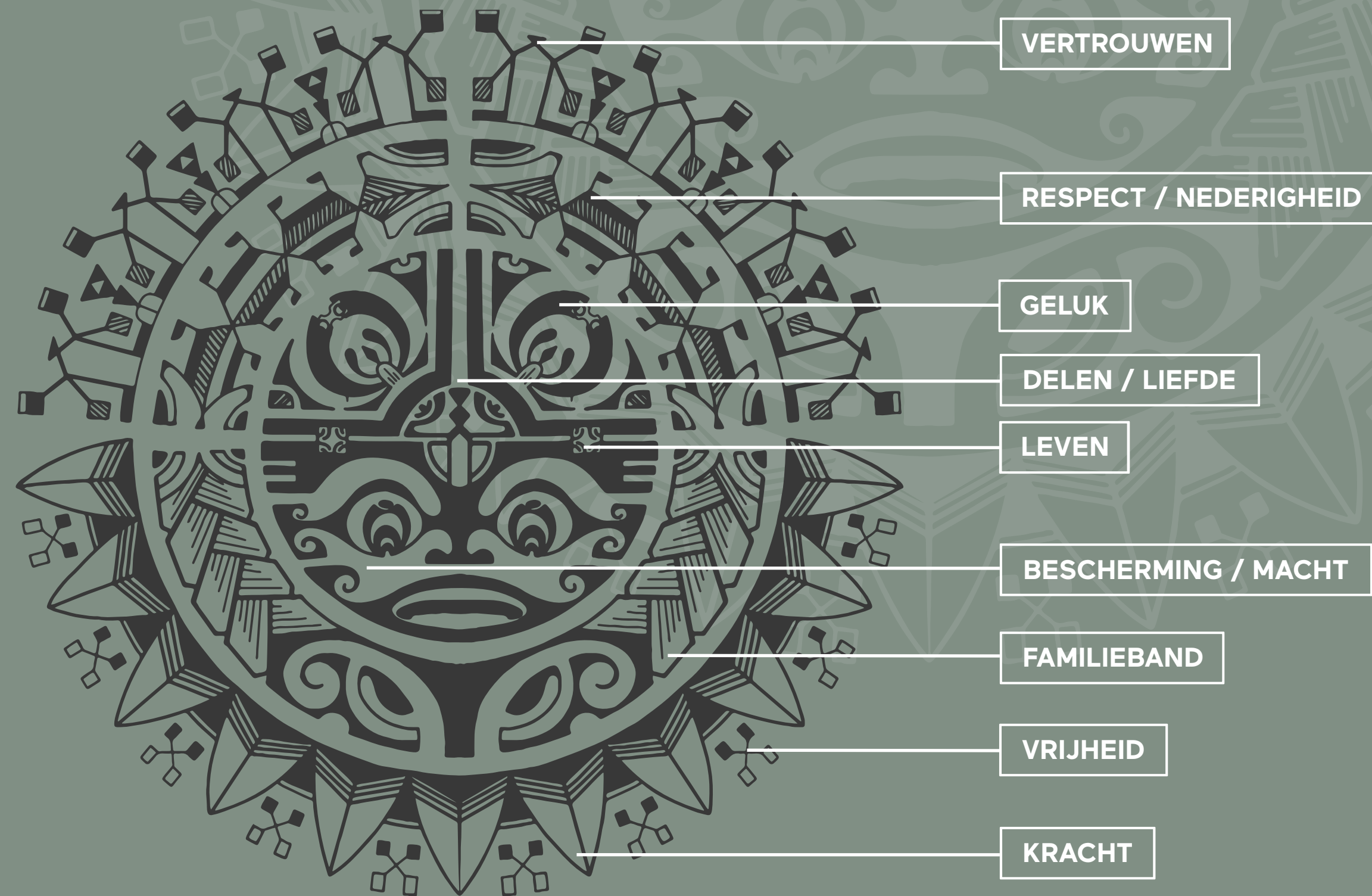
Zijn volgende uitdaging is de legendarische Vendée Globe, een non-stop solo race rond de wereld zonder assistentie, met start en finish in Les Sables d'Olonne. Tot op heden heeft nog geen enkele Belgische zeiler deze race, die als de moeilijkste ter wereld wordt beschouwd, tot een goed einde gebracht.

Om hierin wel te slagen, bereidt Denis zich intensief voor door deel te nemen aan alle wedstrijden van de IMOCA60-kalender 2023 en 2024 en op die manier kwalificatiemijlen te verzamelen. Bij deze races vinden we de Transat Jacques Vabre, Retour à La Base, The Transat CIC en New-York Vendée.

Het project



Waarden



Het D'Ieteren Group Sailing-programma: een sterk sportief en maatschappelijk engagement

Met het D'Ieteren Group Sailing-programma gaan D'Ieteren Group en skipper Denis Van Weynbergh verder dan sport en dragen ze de voor hen belangrijke waarden uit zoals moed en ondernemerschap. Samen willen ze zich inzetten voor een positieve impact op de wereld en opkomen voor milieu en maatschappelijke thema's. Aan het roer van de IMOCA D'Ieteren Group is Denis Van Weynbergh wereldwijd de geëngageerde boodschapper van de Belgische groep.

Toegang tot een stimulerend en bloeiend beroepsleven:

Als familiebedrijf en familie van bedrijven maken ondernemingsgeest en innovatie integraal deel uit van het groepsDNA en zijn ze in alle activiteiten terug te vinden. De Groep heeft als doel een familie van ondernemingen uit te bouwen op zoek naar uitmuntendheid en betekenisvolle impact. In deze optiek wil D'Ieteren Group moedige mensen, durvers en creatievelingen ondersteunen om hun professionele droom waar te maken en zo een positieve impact hebben op de samenleving, op milieuvlak of op sociaal gebied. Denis zal dan de spreekbuis van deze ondernemers zijn. Aangezien een Vendée Globe-project in de eerste plaats een ondernemerservaring is, zal hij getuigen over zijn eigen traject, zijn ervaringen delen en de dragers van maatschappelijk verantwoorde projecten aanmoedigen om hun ondernemersavontuur voort te zetten, ondanks de stormen en valkuilen.



De races:

Transat Jacques Vabre 29.10.2023

Le Havre - Martinique in duo met Gilles BUEKENHOUT

De mythische Route du Café ontdekt de Antillen voor zijn 30e verjaardag. Een uitzonderlijke groep van 95 zeilduo's met 4 categorieën en 4 trajecten racet in deze zware trans-Atlantische race tegen elkaar.

Retour à la Base 26.11.2023

Martinique - Lorient solorace

Primeur met vertrek uit Martinique en een grote uitdaging: deze trans-Atlantische solorace, is een selectie- en kwalificatie-race voor de Vendée Globe 2024-2025.

The Transat CIC 28.04.2024

Lorient - Verenigde Staten solorace

De Engelse Transat is de oudste onder de soloraces en ontstond in 1960 uit een weddenschap tussen Britse zeilers om te weten of ze de Atlantische oceaan in solovaart konden oversteken.

New York - Vendée 29.05.2024

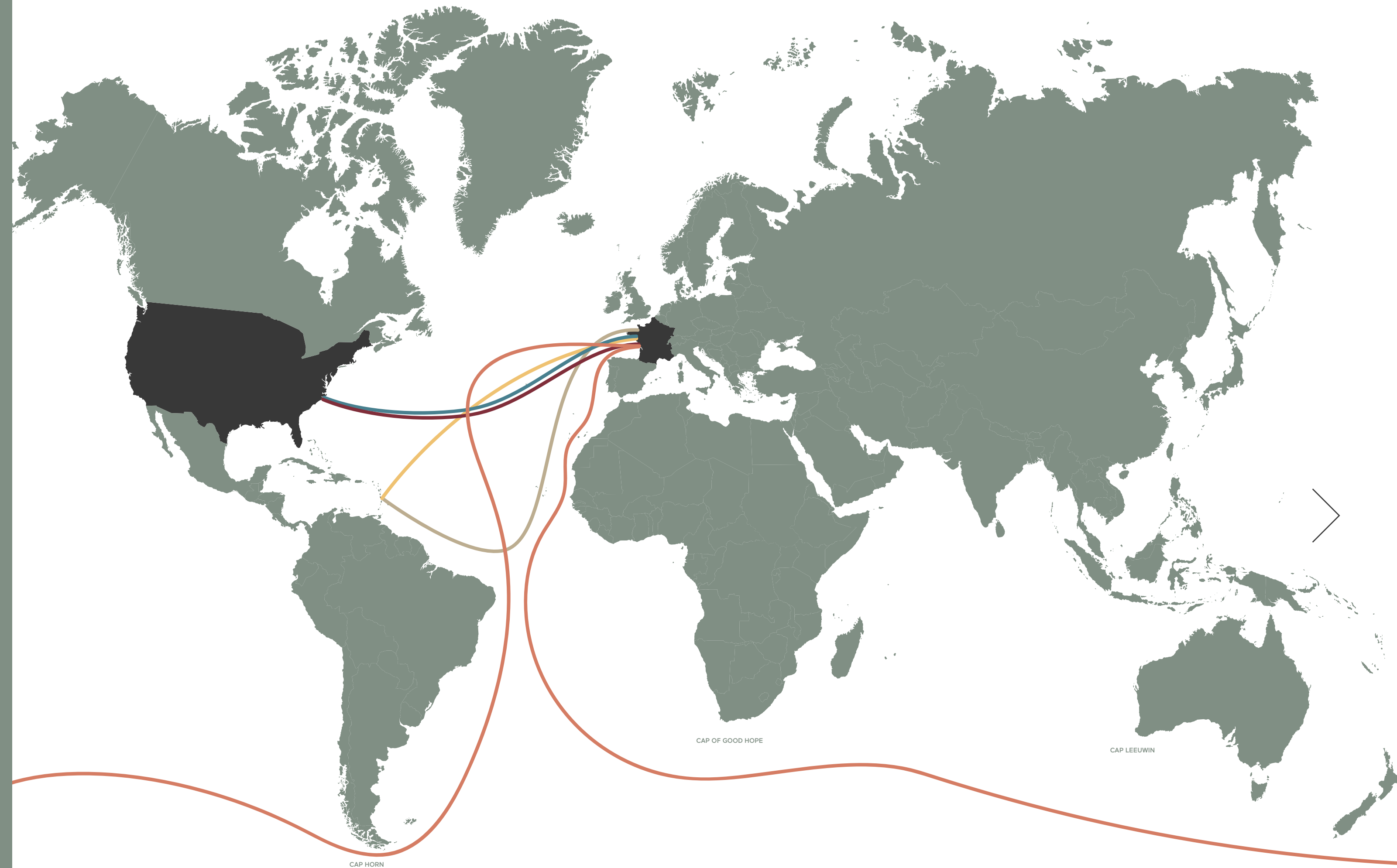
New-York - Les Sables d'Olonne solorace

Als laatste kwalificatierace voor de Vendée Globe is deze wedstrijd een algemene repetitie voor de reis rond de wereld die zes maanden later start.

Vendée Globe 10.11.2024

Les Sables d'Olonne solorace

Reis rond de wereld in solorace, via de drie kapen, zonder tussenstop en zonder bijstand. Denis zou de eerste Belgische skipper zijn die deze graal voor solozeilers voltooit.



● Transat Jacques Vabre
Le Havre - La Martinique

● Retour à la Base
Martinique - Lorient

● The Transat CIC
Lorient - Verenigde Staten

● New York - Vendée
New-York - Les Sables d'Olonne

● Vendée Globe
Les Sables d'Olonne

Portret Denis

Reeds in zijn jeugd proeft Denis Van Weynbergh van oceaanraces en deze passie zal hem niet meer loslaten. Van cruisemonitor tot professionele schipper neemt hij al 20 jaar lang deel aan de meest prestigieuze races in de Atlantische Oceaan (Route du Rhum, Transat Jacques Vabre, Mini Transat...). Met D'Ieteren Group droomt hij nu van meer: de eerste Belg worden die de Vendée Globe voltooit.

Met een diploma politieke wetenschappen op zak in 1992 en een licentie in journalistiek in 2007, doet Denis ervaring op als zeil- en cruisemonitor bij UCPA. Zijn maritieme activiteiten brengen hem snel naar de competitie waardoor hij in 2001 deelneemt aan de Mini Transat. Een jaar later neemt hij als **rasechte ondernemer** de onderneming "PN Express Worldwide" over, een kmo gespecialiseerd in de verdeling van post en express pakjes op nationaal en internationaal niveau in België. Vervolgens richt hij zich van 2006 tot 2007 op de journalistiek. Gepassioneerd als hij is, combineert hij zijn beroep met de maritieme wereld: zo werkt hij als maritiem journalist voor de geschreven pers, de radio en zelfs de Belgische televisie. **Als helper in 2001, neemt hij vervolgens deel aan het circuit van Class40 en aan bepaalde competities,** waaronder de Route du Rhum in 2010, de Transat Québec Saint-Malo in 2012, de Transat Jacques Vabre in 2013 en de Rolex Fastnet Race in 2015. Gesterkt door al zijn ervaringen **beslist Denis in 2018 om professionele skipper te worden.**

Denis droomt van steeds meer en probeert toegelaten te worden tot het IMOCA60-circuit met het oog op de Vendée Globe 2020: een single-handed race rond de wereld zonder tussenstop en zonder assistentie met vertrek en aankomst in Les Sables d'Olonne. De race wordt beschouwd als de moeilijkste zeilrace ter wereld en wordt vaak de Everest van de zeeën genoemd. Tot op vandaag is geen enkele Belgische schipper erin geslaagd deze te voltooien. **In 2021 wordt hij toegelaten tot de prestigieuze IMOCA60-klasse** en neemt hij deel aan beroemde races zoals Transat Jacques Vabre, Bermudes 1000 Races en Vendée Arctique. Hij doet op die manier heel wat ervaring op in de Atlantische Oceaan: tot op vandaag heeft hij meer dan 80 000 mijl in zijn kielzog.

2023

- Défi Azimut / **27^e**
Rolex Fastnet / **27^e**

2022

- Vendee Arctique / **OPG**
Guyader Bermudes 1000 Race / **21^e**

2021

- Transat Jacques Vabre / **19^e**

2019

- Rolex Fastnet Race / **18^e**
Bermudes 1000 / **17^e**

2013

- Transat Jacques Vabre / **16^e Class40**

2012

- Transat Quebec - Saint Malo / **19^e Class40**

2011

- Les Sables - Horta - Les Sables / **12^e Class40**
Record SNSM / **8^e Class40**

2010

- La Route du Rhum - La Banque Postale
/ **39^e Class40**

2009

- Record SNSM / **9^e Class40**

2001

- Mini Transat



04

Het schip

Het schip werd regelmatig geoptimaliseerd door zijn vroegere eigenaar en voltooide de Vendée Globe 2016 met een heel mooie 8e plaats. Sinds 2018 is hij eigendom van Denis Van Weynbergh en draagt hij de kleuren van de D'Ieteren Group.

Het schip heeft Les Sables d'Olonne als uitvalsbasis en ligt aan het Vendée Globe-ponton van Port Olona waar om de vier jaar de vloot van de legendarische race aanmeert. Het, wordt tot in de puntjes voorbereid door een vrijwilligersteam uit de Vendée dat een belangrijke werf voorziet tegen 2024 om het systeem te optimaliseren.

Uit ecologisch-circulair oogpunt maar vooral uit ethisch standpunt koos het team ervoor het schip maximaal uit te rusten met materiaal dat reeds een eerste leven achter de rug heeft, wat met name geldt voor de elektronica en de dekinrichting. **De sleutel van een duurzaam project; een "zee"project zowel aan land als op zee!**





“Het team

Zijn team, zijn kracht en zijn verankering. Het symboliseert het deel onder het wateroppervlak van de ijsberg dat onmisbaar is voor een dergelijk project.

Aan de zijde van Denis vinden we een toegewijd en ervaren team **vrijwilligers in talrijke domeinen** (financiën, mechanica, elektronica, communicatie, geneeskunde...) dat de harde kern vormt van het D'Ieteren Group Sailing-project, dat in Les Sables d'Olonne (Vendée) gebaseerd is.

05





Bénédicte
Foussard

IN HET ECHTE LEVEN:
Directrice Administratie en
Financiën binnen de
VERTAL-groep.

VOOR DENIS:
“Zij is mijn CFO en
administratief verantwoordelijke,
ze tempert mijn vurig karakter.
Ze is mijn stabiliteit”.



Jean-Noël
Martineau

IN HET ECHTE LEVEN:
Expert IT Systemen &
Netwerken in de
ATLANTIC-groep.

VOOR DENIS:
“Hij zorgt voor alle elektronica,
zoekt innoverende oplossingen.
Hij is mijn Geek !!!”.



Frédérique
Martineau

IN HET ECHTE LEVEN:
Eigenares van een B&B.

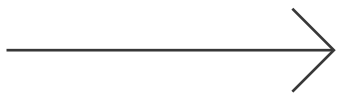
VOOR DENIS:
“Ze zorgt voor de persrelaties
en de Hospitalitys. Ze oliet de
tandwielen van de menselijke
relaties, ze faciliteert alles en
is mijn geheugen in de weken
voor elke start”.



Teiva
Tiatia

IN HET ECHTE LEVEN:
Tiatia geeft opleiding en
omkadering in Polynesische
tattoos in zijn shops. Hij is
trouwens de ontwerper van
ons mana dat vooraan op
het schip prijkt.

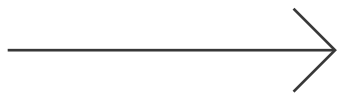
VOOR DENIS:
“Hij zorgt voor de volledige
logistiek en de voorraden.”



Florent
Foussard

IN HET ECHTE LEVEN:
Technicus kwaliteit bij de
onderneming BENETEAU

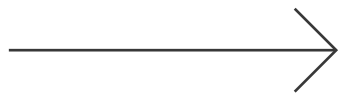
VOOR DENIS:
“Hij waarborgt de knowhow.
Mijn meneer kwaliteit en
arbitrage”.



Céline
Tiatia

IN HET ECHTE LEVEN:
Céline beheert 3 Polynesische
tattooshops in heel Frankrijk.

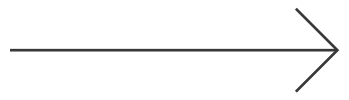
VOOR DENIS:
“Ze zorgt voor het hele
textielgedeelte en voor
logistieke steun”.



Julien
Berthelot

IN HET ECHTE LEVEN:
Zaakvoerder van de
vennootschap BJ Nautique,
mecaniciens en voorbereider
van schepen.

VOOR DENIS:
“Hij is mijn ‘McGyver’,
technisch manager van het
project en kan alles. Hij is mijn
technische referentie”.



Karine
Ruand

IN HET ECHTE LEVEN:
Medische secretaresse in de
onderneming BYORILYS.

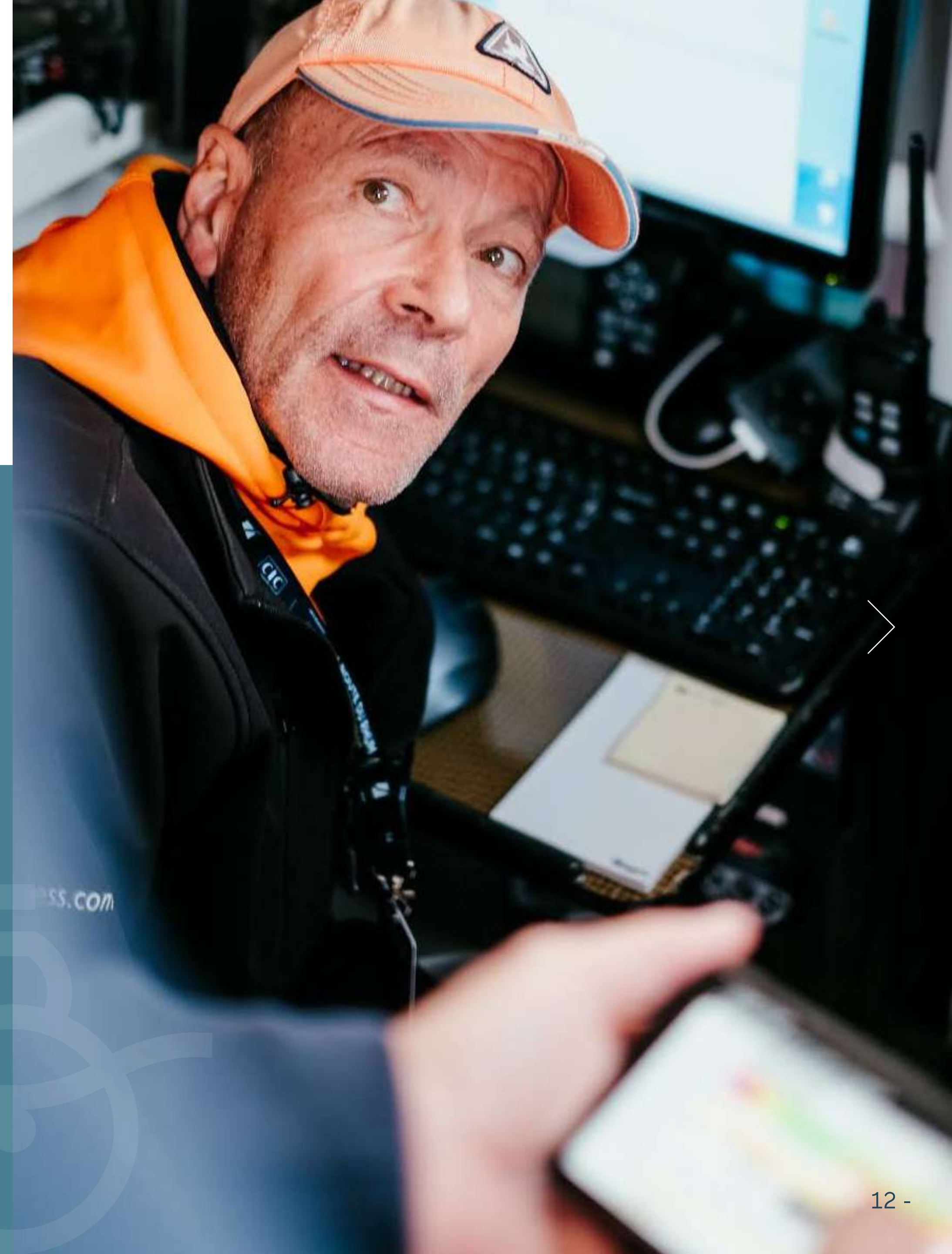
VOOR DENIS:
“Ze zorgt voor de medische
aspecten en voor logistieke
ondersteuning van het team”.



Met twee 06 op zee

Samen zullen Denis en Gilles de kleuren van D'Ieteren Group hoog in het vaandel dragen door deel te nemen aan de Transat Jacques Vabre:

Dubbel koningin-evenement van de IMOCA-kalender. Het 100% Belgische duo zal werken aan het vinden van de sleutels om de boot van de D'Ieteren Group perfect van Le Havre naar Martinique te sturen. Een cruciale leerfase voor Denis om zich optimaal voor te bereiden op de uitdagingen die hij daarna solo zal moeten overwinnen (2023: Return to Base / 2024: The Transat CIC, New York Vendée en Vendée Globe).



Portret Gilles

Met zijn 61 jaar is Gilles Buekenhout een man met vele talenten die laveert tussen architectuurplannen en de uitgestrekte zeehorizonten. Gilles is van Belgische afkomst maar woont sinds 1996 in Frankrijk, in Pornichet, waar hij door zijn zeilpassie terecht is gekomen. De zee, met zijn mysteries en zijn uitdagingen, trekt hem al altijd aan waardoor hij aan vier edities van de mythische Route du Rhum in trimaran heeft deelgenomen. Zijn eerste echte trans-Atlantische oversteek maakt hij op de Route du Rhum in trimaran in 2010.

Naast zijn leven als schipper is Gilles een bekende architect die aan het hoofd staat van zijn eigen bureau met zeven medewerkers waaronder zijn vrouw met wie hij zijn passie voor architectuur deelt. Zijn veeleisend beroepsleven beïnvloedt het beheer van zijn projecten: de nauwkeurigheid, de anticipatie, de verantwoordelijkheid en soms de eenzaamheid van de ondernemer. Gilles incarneert de durf van een onversaagde zeiler-architect van wie de twee petjes hem een sterk karakter bezorgden. Het atypische traject van Gilles - kindertijd in Zaïre, studies in Brussel, burgerdienst in Marokko, architectenpost op de luchthaven van Brussel, een periode in de scheepsreparatiehandel en uiteindelijk bij zijn architectenbureau in Pornichet - weerspiegelt een leven dat bol staat van de voortdurende zoektocht naar nieuwe uitdagingen.





D'leteren Group

A Family Of Businesses

D'leteren Group is een beursgenoteerde investerings-vennootschap met een familiale verankering en een internationale portefeuille, die uit zes ondernemingen bestaat. Sinds zijn oprichting in 1805 in Brussel (België) draagt D'leteren de naam van een ondernemersfamilie en is deze in meer dan twee eeuwen geëvolueerd naar een entiteit die vandaag de naam D'leteren Group draagt.

De Groep, die geboeid is door de vennootschappen waarin hij investeert, heeft als opdracht een familie van ondernemingen op te bouwen die de sectoren waarin ze werken heruitvinden, door naar excellentie te streven en te pogen een significante impact uit te oefenen.

De groep is momenteel eigenaar van de volgende ondernemingen:

Belron (50.03%) heeft een duidelijke doelstelling : “het verschil maken door er echt voor te zorgen dat de problemen van de klanten worden opgelost”. Als wereldleider op het vlak van herstelling van de ijking van autoruiten heeft Belron activiteiten in 37 landen via eigen ondernemingen en franchising met merken die marktleider zijn - met name Carglass®, Safelite® en Autoglass®.

D'Ieteren Automotive (100%) verdeelt nieuwe wagens van Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Rimac, Porsche en Microlino in België. D'Ieteren Automotive is goed voor een marktaandeel van meer dan 23% en heeft 1,2 miljoen voertuigen rondrijden. Om haar aanbod te vervolledigen, verkoopt de onderneming tweedehandswagens, levert ze onderhouds-, financierings- en leasediens en heeft ze onlangs een fietsenafdeling opgestart. Ze investeert ook in nieuwe mobiliteitsdiensten via Lab Box, haar start-upincubator.

PHE (c.91.4%) is leader in de onafhankelijke verdeling van auto-onderdelen in West-Europa. De onderneming is aanwezig in Frankrijk, België, Nederland, Luxemburg, Italië en Spanje. Haar taak is “betaalbare en duurzame mobiliteit” te bevorderen.

TVH (40%) is een belangrijke zelfstandige wereldwijde verdeler van onderdelen voor onderhouds-, bouw-, industrie- en landbouwuitrustingen. Met hoofdzetel in Waregem, België, telt de onderneming 81 dochterondernemingen op alle continenten.

Moleskine (100%) is een inspirerend iconisch merk dat ontstaan is uit de nalatenschap van een legendarisch notitieboekje. Moleskine is gebaseerd in Milaan, Italië, en verkoopt zijn producten in de hele wereld via een multichannel distributieplatform. De productportefeuille gaat verder dan de oorspronkelijke notitieboekjes en gaat van agenda's over schrijfwaren, tassen, leesaccessoires tot het intelligente “Smart Writing Set” schrijfsysteem en mobiele applicaties.

D'Ieteren Immo (100%) is de vastgoedonderneming van de D'Ieteren groep in België. Haar activa omvatten kantoren, werkplaatsen, concessies, logistieke centra, residentiële eenheden, parkings en terreinen die hoofdzakelijk door D'Ieteren Automotive worden ingenomen.



Perscontacten

Press Relations D'Ieteren Group:

Anne-Catherine Zoller

+32 476 88 97 09

anne-catherine.zoller@dieterengroup.com

Press Relations EyeSea Team:

Frédérique Martineau

+33 6 07 75 21 79

frederique0725@gmail.com

Fotocredits : © Yann Riou / Adrien Nivet - polaRyse

Ontwerp : **disobey.**



D'IeterenGroup

